

超危険

老朽原発うごかすな!

関電本店 - 高浜原発リレーデモで訴えよう

11 4月2日(日) **ゴール!**
 10:00 JR若狭和田駅 出発
 13:00 JR若狭高浜駅 出発
**高浜原発までデモ・
 申入れ
 ゲート前抗議行動**

10 4月1日(土)
 10:00 JR小浜駅 出発
 (市内デモ)
 14:00 JR若狭本郷駅 出発
 (町内デモ)
 JR若狭本郷駅までデモ

9 3月31日(金)
 10:00 JR新旭駅集合(宣伝行動)
 14:00 JR東小浜駅集合(宣伝行動)
 16:00 終了

8 3月30日(木)
 10:30 JR長浜駅 出発
 13:30 JR木ノ本駅集合
 (宣伝行動)
 16:00 終了

3月29日(水)
 休憩

7 3月28日(火)
 10:00 JR南彦根駅(びわ湖側) 出発
 14:00 JR米原駅 出発(市内デモ)
 JR米原駅までデモ

6 3月27日(月)
 10:45 JR近江八幡駅(北口/びわ湖側) 出発
 13:30 アルプラザ近江八幡店(平和堂) 出発
 JR安土駅までデモ

5 3月26日(日)
 10:00 京都市役所前 出発
 13:30 膳所駅 出発
 関電滋賀支社を経て
 びわ湖畔までデモ

3月25日(土)
 休憩

4 3月24日(金)
 10:00 JR長岡京駅 出発
 13:00 関電京都支社(京都駅前) 出発
 京都市役所までデモ



1 **スタート!**
 3月21日(火/休) 13:00
関電包囲大集会
 集会後、梅田までデモ

2 3月22日(水)
 10:00 新大阪駅、南側正面玄関
 出発
 13:30 JR吹田駅北口 出発
 茨木市役所までデモ

3 3月23日(木)
 10:00 茨木市役所前 出発
 14:00 JR島本駅 出発
 大山崎町役場までデモ

主催★老朽原発うごかすな! 実行委員会

ブログ検索は「老朽原発うごかすな! 実行委員会」 連絡先 / 090-1965-7102

危険すぎる老朽原発、高浜 1、2号機の再稼動を許すな！

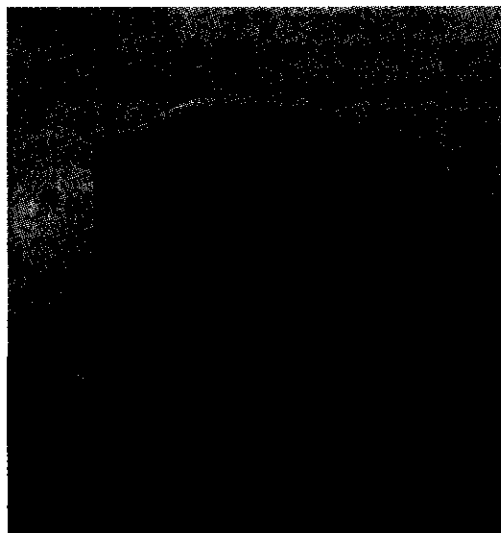
関電本店（大阪）→ 高浜原発（高浜町）230kmリレーデモで訴えよう

関西電力は、原発回帰を進める岸田政権の先陣をきって、40年超え老朽原発の再稼動をすすめています。すでに運転開始後46年超えの美浜3号機は、2021年6月に再稼動させていますが、私たちの懸念通り、数々のトラブルを引き起こしています。その上、今年は、48年超えの高浜1号機、47年超えの高浜2号機まで再稼動させようとしています。

原発が老朽化すれば、原子炉の鋼鉄がもろくなる脆化（ぜいか）、配管の腐食や金属疲労、電気ケーブルの絶縁劣化などがすすみ、危険度が急増します。元々、設計寿命は30～40年程度なのです。原発でいったん、過酷事故がおこれば、どうなるか、一時は15万人を超える住民が避難し、今も数万人が避難生活を続けている福島第一原発の事故をみれば、明らかです。避難は、訓練のような日帰りピクニックではないのです。避難したくてもできずに、被ばくを余儀なくされ、甲状腺がんにかかった若者は、昨年、東電に賠償を求める裁判をおこなっています。若狭、福井、関西各県、中部地方において、再び、あのフクシマを再現させてはなりません。

原発がなくても電気は足りています。一時的な需給逼迫があるかもしれないと宣伝されていますが、あっても、需要の調整、広域的な融通、揚水式発電の活用などで、十分に対応できることは、すでに実証済みです。さらに日本の電力需要は減少傾向にあります。これから、10年、20年かけて「新型原子炉」を製造したとしても、その間に、再生可能エネルギーや蓄電池の技術は各段に進歩するはずで、原発を稼働すれば、処理方法のない使用済み核燃料がふえ、次世代の負債をふやすだけです。立地地元の新しい生業、暮らしの展開を阻害するだけです。

老朽原発うごかすな！実行委員会は、高浜原発1、2号機の再稼動を阻止するため、3月21日に関電本店を出発、琵琶湖東側をへて、4月2日に高浜原発（高浜町）に至る230 km リレーデモを企画し、沿道の市民に広く訴えることにしました。皆さまのご参加、ご支援をお願いします。



2021年撮影 高浜1号機(左)2号機(右)

事故が危ぶまれる
運転開始から約50年
高浜1、2号機

カンパのお願い
リレーデモへのご支援を
お願いします
（郵便振替）
口座記号 番号
00990-4-884563
加入者名
老朽原発うごかすな！
実行委員会